



Foto 1 - Rio Ariula confluenza con Tor. Agogna



Foto 2 - Lavorazioni in corso



Foto 3 - Rio Ariula durante i lavori



Foto 4 - Sovrappasso Rio Ariula

La Rete Ferroviaria Italiana nel marzo 2007 ha aggiudicato al Consorzio Veneto Cooperativo et al. l'appalto integrato per **Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della variante ferroviaria tra il Km 34+552,60 e il Km 37+799,40 della linea Novara-Domodossola nel territorio dei Comuni di Gozzano e Bolzano Novarese.**

Il Progetto esecutivo è stato eseguito dal Raggruppamento Temporaneo tra Società A.I.erre engineering S.r.l. di Parma mandataria, lo Studio Malerba di Milano mandante e lo Studio Telò mandante.

Nel caso specifico le attività svolte dallo Studio Telò srl sono state:

- 1) stima delle portate di progetto tramite simulazione A/D
- 2) verifica idraulica in moto permanente e vario monodimensionale del reticolo idrografico interessato dall'infrastruttura ferroviaria
- 3) progettazione esecutiva di tutte le opere idrauliche di sostegno e protezione
- 4) verifiche idrauliche tramite modellazione delle interferenze sulla viabilità
- 5) progettazione esecutiva delle opere di collettamento fognario
- 6) progettazione esecutiva delle opere di mitigazione ambientale

Valore delle opere progettate:

- VIIA € 1.843.218,56
- IXC € 1.679.102,62

Anno di inizio delle attività della commessa: 2007

Anno di termine delle attività della commessa: 2011

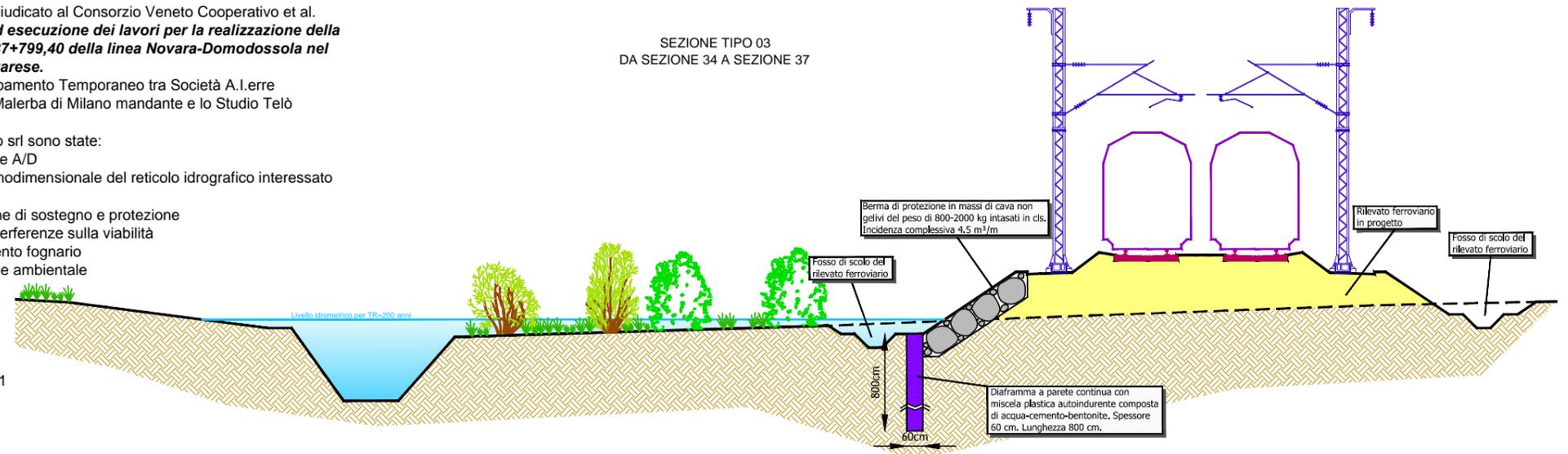


Foto 5 - Berma di protezione al piede in massi

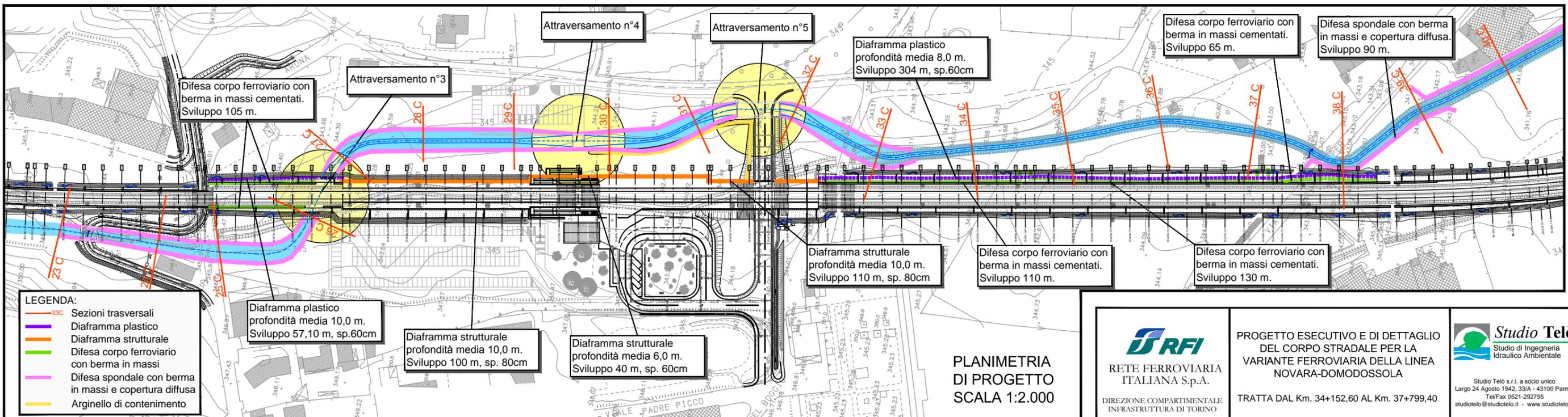
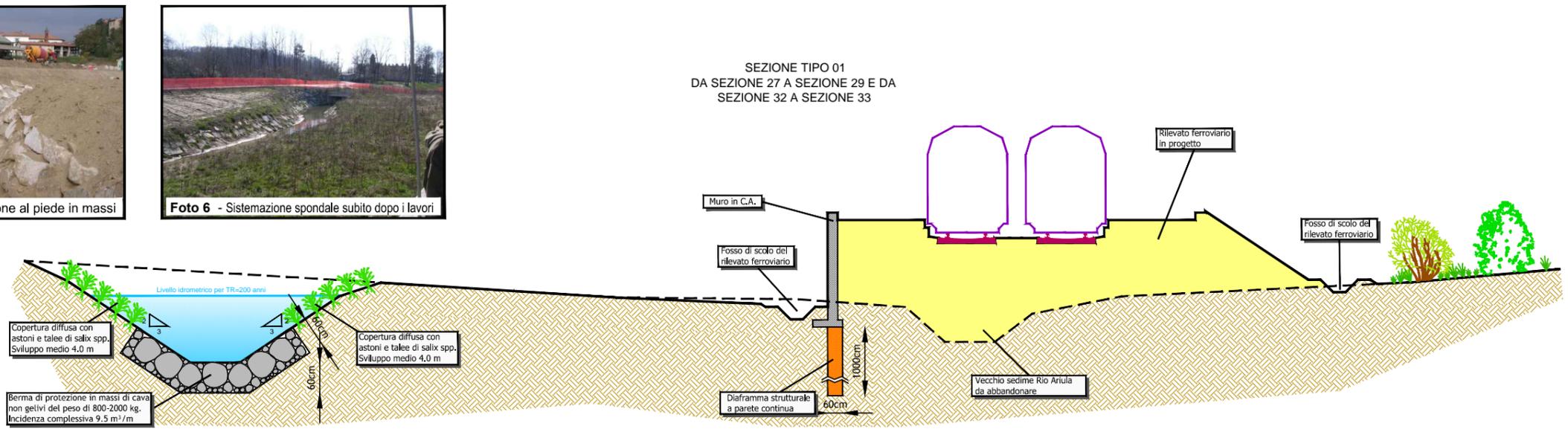


Foto 6 - Sistemazione spondale subito dopo i lavori

SEZIONE TIPO 03
DA SEZIONE 34 A SEZIONE 37



SEZIONE TIPO 01
DA SEZIONE 27 A SEZIONE 29 E DA SEZIONE 32 A SEZIONE 33



- LEGENDA:**
- 33C — Sezioni trasversali
 - Diaframma plastico
 - Diaframma strutturale
 - Difesa corpo ferroviario con berma in massi
 - Difesa spondale con berma in massi e copertura diffusa
 - Arginello di contenimento

PLANIMETRIA
DI PROGETTO
SCALA 1:2.000

RFI
RETE FERROVIARIA
ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA DI TORINO

PROGETTO ESECUTIVO E DI DETTAGLIO
DEL CORPO STRADALE PER LA
VARIANTE FERROVIARIA DELLA LINEA
NOVARA-DOMODOSSOLA
TRATTA DAL Km. 34+152,60 AL Km. 37+799,40

Studio Telò
Studio di Ingegneria
Idraulico Ambientale
Studio Telò s.r.l. è socio unico
Largo 24 Agosto 1942, 33/A - 43100 Parma
Tel/Fax 0521-292795
studiotelo@studiotelo.it - www.studiotelo.it

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione